

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D146-16I	8482.10.10	Rolamento de esferas de carga radial, diâmetro interno de 8,000 mm com afastamento inferior de -0,008 mm, diâmetro externo de 22,000 mm com afastamento inferior de -0,009 mm, largura de 7,00 mm com afastamento inferior de -0,12 mm, folga radial de 13 a 22 microns, com proteção nos dois lados, utiliza de 216 a 270 mg de lubrificante, carga básica dinâmica de 3250 a 3297 N, carga básica estática de 1368 a 1370 N, com 07 esferas e anel interno fabricados em SAE52100, aplicado em motores de corrente contínua de eletro ventiladores do sistema de arrefecimento de veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

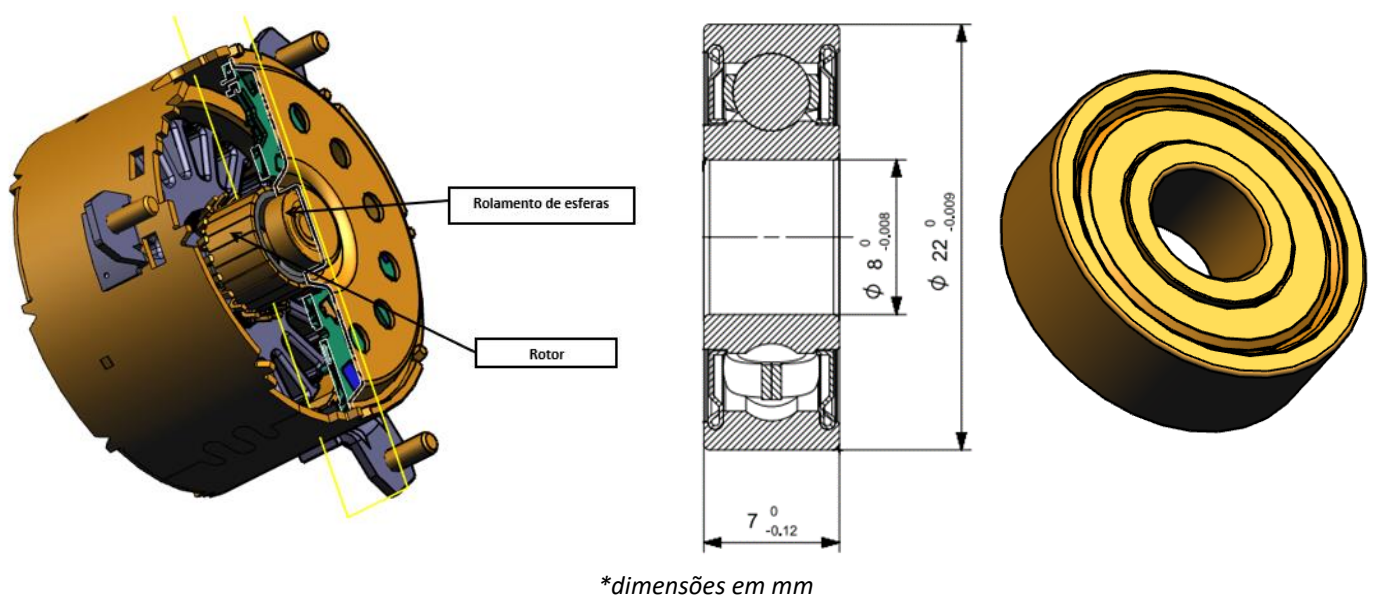
(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Rolamento de esferas de carga radial.

Principais Características:

- Diâmetro interno: 8,000 +0 / -0,008 mm
- Diâmetro externo: 22,000 +0 / -0,009 mm
- Largura: 7,00 +0 / -0,12 mm
- Folga radial: 13 µm - 22 µm
- Vedação nos dois lados.
- Quantidade de lubrificante: 216mg - 270mg
- Carga básica dinâmica: 3250N / 3297N
- Carga básica estática: 1368N / 1370N
- Quantidade de esferas: 07
- Material das esferas e anel interno: SAE 52100

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. **Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado)*: aplicado em motores de corrente contínua de eletro ventiladores do sistema de arrefecimento de veículos automotivos.
4. **Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário**: Sua função é aliviar a resistência no mancal e permitir o livre movimento de rotação do rotor.